

ولو كره الحاققون



كتابة حرة
عظيمة يا مصر
أحمد كمال زكي

مصر لا تنكسر، والمصريون لا يأسون، اليأسون هم الذين يعادون هذا الشعب العبقري العظيم، والمنكسرون هم الذين يفكرون في كسر مصر أو تينيس شعبها. وقد تعرضت مصر، وتعرض شعبها، على مر السنين لهؤلاء الحاقدين، المتآمريين، الكارهين لها، الذين يبتلسون لفرحها، ويفرحون لبؤسها، وكان عدد قليل من الخونة والمنتهفيين والخائعين يساعدون هؤلاء ويمثلون بالنسبة لهم طابورا خامسا وسط صفوف المصريين الوطنيين الشرفاء، وكانوا يدفعون الثمن فادحا مثل الأعداء، فكما تتشابه قلوبهم، كذلك تتشابه مصائرهم.. واليوم يتكرر المشهد، ويقف التاريخ بإجلال أمام صورة طالما تكررت، صورة وطن كالعنقاء، يقوم من الرماد عملاقا كما كان، وعيقرية

أعداء الوطن صاروا
من أبنائه الذين
يتمنون له الخراب،
ولاهله الهلاك،
ويسجدون لألهتهم
الشريرة شكرا
عندما يتعرض
الوطن أو أبنائه
لكارثة، أو يقتل
أهل الشر عددا من
جنوده الأخير

الوطن أو أبنائه لكارثة، أو يقتل أهل الشر عددا من جنوده الأخير.. هكذا يشعر التاريخ بالأسى؛ لأن بلدا بحجم وحضارة وعبقرية مصر، ابتلاه الله بمثل هؤلاء الأبناء الخونة.. لكن التاريخ لا يلبث أن ينسى أساءه، ويطرد أحزانه، حين يرى الشعب المصري الحقيقي، الوطني، الغيور على مصر، المحب لترابها، المدافع عنها حتى النفس الأخير، المبتهج، السعيد، المبتسم، العامل بإخلاص من أجل تقدم بلده، المساند لرئيسه الصادق، المخلص، حين يرى التاريخ عدد المصريين الوطنيين المخلصين، يظهر له الحجم الحقيقي للخانقين، والمنتهفيين، والخائعين، والمضللين، ووقتها، ينظر بإكبار إلى هذا الشعب، ويهمس بزهو وافتخار: عظيمة يا مصر!



الإصدار الثاني @ ■ العدد الخامس ■ الجمعة 31 يوليو 2015م ■ نسخة PDF جاهزة للطباعة الورقية، ومتاحة مجاناً للتعامل معها بأي شكل ورقي ■ الثمن: حب مصر.

الرئيس السيسي يدعو المصريين لحفل افتتاح قناة السويس الجديدة مصر تستعد للفرحة الكبيرة حفل أسطوري عالمي لافتتاح قناة السويس الجديدة



سنة أيام فقط تفصلنا عن الفرحة الكبيرة التي تستعد لها مصر، ويترقبها كل المصريين الوطنيين، المخلصين لأرض هذا البلد الطيب المحروس بعناية الله وفضله. ستة أيام فقط تفصلنا عن لحظة سيتوقف أمامها التاريخ بإجلال واحترام وتقدير لهذا الشعب الطيب، العبقري، الجبار، الذي دأب على إظهار البشرية منذ ما قبل التاريخ المكتوب، وحتى اللحظة التي نترقبها يزهو وفخر واعتزاز بالنفس، وبالوطن، وبالمواطن. وقد وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي الدعوة إلى كل المصريين الشرفاء لحضور حفل افتتاح قناة السويس، اعترافاً منه بفضل هذا الشعب الأبي في الإنجاز الذي تم على أرض الواقع، وسنشهد به باعينا، بإذن الله وفضله، بعد ستة أيام، وسيشهد معنا العالم كله؛ لتبدأ مصر بعد ذلك انطلاقها المعاصرة التي تضعها في المكان والمكانة اللائقين بها، بعد غياب وفتر وتور وترد أوهم بعض الطامعين في سرقة دورها بحجم ليس لهم، فبدوا كقزم يتخيل نفسه مارداً، أو كفار يتوهم أنه أسد، والآن يعودون إلى حجمهم الطبيعي، ويدركون كم هم أقزام في مواجهة أسود مصر المحروسة. ومعلم التاريخ، وفئران في مواجهة أسود مصر المحروسة. اقرأ الملف الخاص عن احتفالات مصر بإفتتاح قناة السويس الجديدة.

على مسؤولية مصادر «اليوم السابع»

السيسي يعلن بدء تنفيذ العاصمة الإدارية الجديدة في حفل افتتاح القناة



جديدة ستدخل في المشروع، مشيرة إلى أن أهم الشركات التي تقدمت بعروض وتم الموافقة عليها؛ شركة طلعت مصطقى، خاصة أن الشركة لها خبرة كبيرة في هذا المجال.

كل المصريين - خاص:

نشر موقع «اليوم السابع» على لسان من وصفهم بـ«المصادر الحكومية المطلعة» خبراً عن إعلان الرئيس عبد الفتاح السيسي بدء تنفيذ العاصمة الإدارية الجديدة في أثناء فعاليات افتتاح قناة السويس يوم السادس من أغسطس المقبل. وجاء الخبر - الذي نشره على مسؤولية «اليوم السابع» - كما يلي: كشفت مصادر حكومية مطلعة، أنه من المقرر الإعلان عن بدء تنفيذ مشروع العاصمة الإدارية والخطوات التنفيذية للمشروع وذلك في خلال حفل افتتاح قناة السويس. وأضافت المصادر، في تصريح لـ«اليوم السابع» أن هناك شركات

افتتاح غير رسمي لقناة السويس الجديدة بعبور 3 سفن عملاقة



الصورة نقلا عن موقع CNN عربية

وقناة السويس مصدر حيوي للعملة الصعبة في مصر، خاصة منذ انتفاضة عام 2011 التي أثارت قلق السائحين والمستثمرين الأجانب. ويأمل الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي أن يحفز المشروع الاقتصاد المصري الذي يعاني من معدل بطالة في خانة العشرات. وإلى جانب القناة الجديدة تخطط الحكومة المصرية لبناء مركز صناعي ولوجيستي دولي قرب قناة السويس التي من المتوقع أن تمثل نحو ثلث حجم الاقتصاد المصري.

الهيكوبتر والنشآت البحرية التابعة للجيش. وكانت مصر قد بدأت حفر القناة الجديدة التي تمر بمحاذاة القناة الأصلية في أغسطس العام الماضي. وتبلغ تكلفة القناة الجديدة ثمانية مليارات دولار تم جمعها باكتتاب شعبي في أسبوع واحد فقط بعد طرح شهادات استثمار قناة السويس للاكتتاب الشعبي العام الماضي، والقناة الجديدة جزء من مشروع بمليارات الدولارات يهدف إلى تعزيز التجارة في أسرع ممر ملاحي للشحن بين أوربا وآسيا.



قناة السويس
ملف داخل العدد

رأي كل المصريين

بثقة وإصرار، تسير مصر نحو المستقبل، بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، وهو سير مدرّوس ومخطط له مسبقاً، وليس خطب عشواء، كما يقولون، بدليل أن القرار حين يصدر يوازيه أو يتبعه التنفيذ، وأوضح مثال على هذا الكلام مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة التي نحتفل بافتتاحها بعد ستة أيام، ولنعد بالذاكرة إلى الوراء مدة سنة واحدة فقط، حين تحدث الرئيس عبد الفتاح السيسي عن مشروع سيفرج به كل المصريين، ولكنه فضل عدم ذكر التفاصيل إلا في وقتها المناسب، وخرج عدد من «الفتاليين» ينتقدون الرئيس لأنه لم يقل ما هو المشروع الذي يتحدث عنه، وشغل كثيرون بهذا المشروع السري، أما المؤيدون للرئيس، الوثائق وفيه وفي حسن إدارته للبلاد، فلم يشغلوا بالهم بالأمر، وانتظروا وهم واثقون من تحقيق القيادة المصرية لوعودها. وفي الوقت المناسب، شاهد كل المصريين - ومعهم العالم كله - الرئيس عبد الفتاح السيسي وهو في قناة السويس، لا يوضع حجر الأساس، كما كان يحدث عادة، بل ليبدأ التفجير ويطلق إشارة بدء التنفيذ في المشروع الكبير، واندھش المصريون، حين طلب الرئيس من القائمين على المشروع الانتهاء من تنفيذه في سنة واحدة فقط، رغم أن الحد الأدنى للتنفيذ كان ثلاث سنوات، وبدا واضحاً مما جرى أن المشروع قد خضع لدراسة متأنية، ودخلت فيه بيوت خبرة عالمية قبل إعلانه، وكان الخبراء الدوليون يرون أن التنفيذ يستغرق خمس سنوات، ولأن القائمين على المشروع يعرفون أسلوب الرئيس السيسي في العمل، فقد اختصروا المدة إلى ثلاث سنوات، ثم استجابوا لأمر الرئيس بالانتهاء من العمل في سنة واحدة فقط، وكان واضحاً للجميع أن المشروع عبارة عن حفر قناة جديدة، لكنها ليست بطول القناة القديمة، بل تبدأ من العلامة 61 وتنتهي عند العلامة 95 ترقيم قناة، بإجمالي مساحة قدرها 72 كيلو متراً، ومنذ اللحظة الأولى حاول أعداء الوطن، وأهل الشر، والحمقى، والمغيبون، التشكيك في المشروع، وفي جدواه الاقتصادية، وفي قدرة المصريين على إنجازه خلال سنة واحدة، وغير ذلك من أمور لا يليق التوقف أمامها مصورها عن سفهاء حمقى لا يزنون الأمور بموازين العقل وإنما بموازين الحقد والكراهية، واليوم، تستعد مصر لفرحتها الكبرى، لجني ثمار تعبها وتخطيطها وعملها، ويستعد المصريون للفرحة بوطنهم وقدراتهم الإعجازية التي اعترف بها القاضي والداني، ووقف العالم أمامها مبهوراً كالعادة، ولم ينكرها غير الكارهين لأنفسهم ولوطنهم، وهؤلاء لا يستحقون أن نقيم لهم وزناً، بل علينا أن نحتفل، ونقيم الأفراح في ربوع الوطن، فقد حق لهذا الشعب المصري العظيم أن يفرح بنفسه، وبقدرته على التحدي والإنجاز، وبقدراته التي تثق فيه وتنقاد لإرادته، وللنظام المصري بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي أن يزهو ويفخر بثقة الشعب فيه، هذا الشعب الذي دفع 64 مليار جنيه لتمويل المشروع في ثمانية أيام فقط، وكان المطلوب منه 60 ملياراً.. لذلك لم يكن غريباً أن تفكر القيادة في شعبيها، وأن تفتح الباب لحضور الاحتفال، بحيث يحضره ممثلون عن كل محافظات مصر، وفئاتها، وطوائفها، وأبطالها، في احتفال كل المصريين الشرفاء، الوطنيين، بافتتاح قناة السويس الجديدة.. وتحيا مصر عزيزة، أبية، رغم كيد الكائدين، وحقد الحاقدين.

كل المصريين - خاص:

لم يتمالك الإعلامي أحمد موسى، نفسه حين فوجئ باستجابة سريعة من الرئيس عبد الفتاح السيسي لحالة قناة اتصالات أمها برنامج «على مسؤوليتي» الذي يقدمه موسى على قناة صدى البلد الفضائية، الأم الحزينة على ابنها قالت لموسى إنها «داخت» بها منذ ثماني سنوات لتعالجها على نفقة الدولة، دون فائدة، وكانت تطلب المساعدة وهي تبكي، وبعد نحو خمس دقائق اتصلت رئاسة الجمهورية بالبرنامج لتخبرهم باستجابة الرئيس، وتوجيهه باستقبال والده سماح في قصر الاتحادية صباح اليوم التالي، وأجرى البرنامج اتصالاً آخر بأم سماح التي انخرطت في البكاء والدعاء للرئيس ولموسى، كانت تبكي من شدة فرحتها وعدم تصديقها، وتدعو قائلة: «ربنا يبارك لكم ويقويك يا ريس



الشرطة، وكررت الدعاء له وتمنت أن تلقىه في وقت قريب لتشكره على استجابته لها.

وينصرك على من يعاديك.. كانت سماح (25 عاماً) تعاني من تصلب متناثر في المخ منذ ثماني سنوات، جعلها غير مقعدة، غير قادرة على تناول الطعام أو القيام بالحركات العادية، ولم يرق أحد لسماح أو لأمرها التي تعذبت بعذابها، حتى أراد الله أن يكون علاجها بتوجيهات مباشرة من الرئيس السيسي، عبر برنامج «على مسؤوليتي»، وقد أرسل لها البرنامج سيارة من القناة لاصطحابها إلى قصر الاتحادية، حيث لم تكن تعرف مكانه، وسجل مع سماح، ورافق أمها حتى أنهت كل الإجراءات في قصر الاتحادية والمستشفى، وقالت أم سماح إنها كانت تتمنى أن تلقى الرئيس السيسي، لكنه كان يحضر حفل تخريج دفعة بكلية

واستعدادها لتحمل أي عبء مادي أو معنوي للمساهمة في تحقيق هذا الحلم، بغض النظر عن الثمن الذي يمكن أن يُدفع من أجل ذلك، أو العائد المنتظر من وراءه، وهذه الروح، وهذا الحماس، كان هذا العدد؛ فقد عرّ علينا أن تغيب «كل المصريين» عن حدث كبير كافتتاح قناة السويس الجديدة.

شكر وتحية للدكتورة منى محيي



لأن من لا يشكر الناس لا يشكر الله، ولأن الله سبحانه وتعالى أمرنا في قرآنه الكريم بالآ نسنسى الفضل بيننا، فقد وجب علينا أن نوجه الشكر والتقدير والتحية للدكتورة منى محيي؛ لدورها الدائم، وانشغالها الكامل بجريدة «كل المصريين»، وسعيها الدؤوب - وهي من المؤسسين للجريدة المتمسكين لها - إلى عودة الصدور من جديد،

مصر تقدم منحة زراعية لتوجو والوزير التوجولي يتطلع لمزيد من التعاون

توجو توجه الشكر لمصر على خلفية المساعدة في إصلاح منظومة الري بالعاصمة لومي



كل المصريين - خاص:

في إطار سعي الدولة المصرية إلى تعزيز تواجدها في القارة الإفريقية والعمل على تقديم المساعدات اللازمة للدول الإفريقية الشقيقة، سلم السفير المصري في توجو كريم شريف - الأربعة الماضي - وزير الزراعة التوجولي الكولونيل أجازي المنحة المقدمة من السلطات المصرية إلى نظيرتها التوجولية، والمكونة من 1500 طن من بذور الذرة والأرز. جاء ذلك خلال احتفالية كبيرة أقامتها وزارة الزراعة التوجولية بمركز البحوث الزراعية التابع لها، بحضور كافة القيادات الزراعية بتوجو، حيث ألقى الوزير التوجولي كلمة قدم فيها الشكر والتقدير للحكومة المصرية على هذه اللقطة الكريمة التي تؤكد على جدية التوجه المصري الأخير في العودة بقوة إلى القارة الإفريقية، كما أعرب عن تطلع الجانب التوجولي لتعزيز التعاون الثنائي الزراعي والمائي مع مصر، وكذلك التعاون في مجالي الري والثروة الحيوانية خلال الفترة المقبلة، سواء من خلال تبادل الخبرات أو الدورات التدريبية أو تقديم المساعدات المصرية.

من جانبه، أكد السفير المصري في كلمته على المغزى الحقيقي من هذه اللقطة المصرية الصغيرة تجاه الشقيقة توجو، مشدداً على تطلع مصر للعودة بقوة إلى دورها الريادي

في القارة السمراء، وأن مثل هذه المبادرة ما هي إلا البداية للمزيد من التعاون الثنائي مع توجو، كما أعلن أيضاً عن تطلع وزارة الزراعة المصرية لإنشاء مزرعة نموذجية

مشتركة في توجو، مشيراً إلى قرب قدوم خبيرين مصريين في مجال الري لمعاونة الجانب التوجولي في التكنولوجيا الزراعية والمائية، وكذا صيانة السدود التوجولية المختلفة.

وفي سياق متصل، قال المتحدث الرسمي باسم وزارة الخارجية إن سفارة جمهورية مصر العربية في توجو تلقت خطاب شكر من المدرسة العليا للزراعة بجامعة

لومي، وذلك بعد أن قام الصندوق المصري للتعاون الفني مع إفريقيا بتقديم منحة مالية للمدرسة لإصلاح منظومة الري بمحطة التجارب الزراعية بالعاصمة لومي.

جميع الخطوط المستخدمة في العناوين الرئيسية والفرعية والتمت، مرمخة لصالح جريدة «كل المصريين» من طرف: HacenType
www.hacen.net

المالكيت الأساسي:
أحمد وهبة

المدير العام:
د. منى محيي

رئيس التحرير:
أحمد كمال زكي

جريدة مصرية، مستقلة، تصدر مؤقّتاً كنسخة PDF مجانية تتاح للقراء على شبكة الإنترنت، سواء للطباعة الشخصية أو للاعتراف، أو تحميل النسخة والاحتفاظ بها على الحواسيب الشخصية كنسخة إلكترونية. وأعداد الجريدة موجودة على مدونتها الرسمية التي يمكن الوصول إليها من خلال الرابط التالي: misryeenn.blogspot.com



مقال

الحامون في نهاية السيسي

بقلم: فاروق يوسف

عبد الفتاح السيسي هو رئيس مصر الآن، وهو ابن المؤسسة العسكرية المصرية الذي أنهى حكم جماعة الإخوان المسلمين في مصر. سيسجل له التاريخ تلك المأثرة. الرجل الذي أنقذ مصر من كارثة، كانت ستخطئ آثارها - لو أنها وقعت - حدود مصر لتغير الخرائط الثقافية والاجتماعية قبل السياسية في المنطقة. جماعة الإخوان، التي هي تنظيم دولي، لم تكن ترى في مصر إلا غنيمة الكبري التي ستفتح لها الطريق للاستيلاء على غنائم أخرى لن تكون أقل أهمية من مصر. غير أن سنة واحدة من العبث الإخواني بالسلطة ومن خلالها بالحياة السياسية والقوانين وسبل العيش والأخلاقيات العامة كانت كافية لكي يشعر الشعب المصري بالخطر. وهو ما دفعه - وهو المعروف بصبره الطويل - إلى البحث عن منقذ. ولأن ثقافة الشعب قائمة على تكريس صورة البطل، فقد كان السيسي هو ذلك البطل الذي ظهر في اللحظة التاريخية المناسبة. وإذا ما كانت أبواق الإخوان لا تزال تعزف مقطوعة الانقلاب على الشرعية، يمكننا أن نقول بثقة إن ذلك الانقلاب كان قد وقع يوم خرج الشعب بالملايين إلى الشوارع رافضاً استمرار حكم المرشد. لقد انقلب الشعب وهو مصدر الشرعية على الإخوان من أجل استعادة الشرعية وليس من أجل تغييرها. صناديق الاقتراع التي لا يزال الإخوان يتمسكون بنتائجها هي ملك الشعب الذي وضع فيها أوراقه وليست ملكاً لأحد سواه. لقد استعاد المصريون أصواتهم حرصاً منهم على مصر. فهل تخيلت جماعة الإخوان من خلال وصولها المفاجئ إلى السلطة أن المصريين سيتخلون عن وطنيتهم التاريخية من أجل أن يمر مشروعها السياسي الذي كان يبدأ بنذ فكرة الوطن؟ مصر التي يهيم بها المصريون غراماً كان من الممكن أن تخسر وجودها وطناً لو أن الجماعة الإرهابية استمرت في سرقة أصوات الناخبين. شعور المصريين بالخطر هو الذي دفع بالسيسي إلى الواجهة. قبل ذلك الوقت لم تكن السلطة خياراً مطروحاً لا على السيسي ولا على سواه. كل حديث عن انقلاب عسكري سيبدو مضحكاً قياساً بما كان التحول في المزاج المصري قد انطوى عليه من خيارات سياسية قائمة على التوجه الديمقراطي. غير أن جماعة الإخوان التي استطاعت أن تنحرف بالمزاج الشعبي الديمقراطي لتتمكن منه ولتقفز من خلاله إلى السلطة لم تكن وفيه لذلك المزاج حين قررت أن تنزع أفعنتها لتظهر على حقيقتها تنظيمًا شمولياً في نزعة الفكرية القائمة على رفض كل ما يمت بصلة إلى الديمقراطية في جميع تجلياتها وليس في الجانب السياسي منها فقط. كان الشعب المصري شجاعاً في محاولته الجريئة وغير المسبوقة لاستعادة الشرعية، ولم يكن السيسي إلا واحداً من أبناء تلك المحاولة التاريخية. وإذا ما كان الإخوان قد خططوا لتسليم البلد إلى الفوضى الشاملة إذا ما تم نزع السلطة من أيديهم، فإن السيسي باعتباره قائداً للجيش كان قد قام بواجبه في حماية البلد حين أداره مؤقتاً قبل أن يتم انتخابه رئيساً. لذلك فإن الحامون بنهاية السيسي إنما يفكرون بطريقة دسائسية سبق للشعب المصري أن أجھضها. وهم في ذلك إنما يظهرون انفصالحهم عن الواقع الذي صنعه الشعب حين أنهى مغامرة الإخوان وقرر أن لا يكون ضحية دائمة لخديعة مؤقتة، كان الجهل بأسس الديمقراطية وأساليبها واحداً من أهم أسبابها. لم يكن الشعب كارها للديمقراطية حين جرد حكومة محمد مرسي من شرعيتها عندما سحب الثقة منها، بل فعل ما تلبه عليه الديمقراطية من تفاعل حر وحيوي مع مبادئها وبالأخص مبدأ المشاركة في الحكم، وهو المبدأ الذي سعى الإخوان علانية إلى إلغائه من الحياة السياسية. السيسي هو الابن الحقيقي للتحول الجبار الذي صنعه الشعب المصري حين رفض أن يستبدل حكماً شمولياً بآخر يكون أكثر شمولية منه.

نقلًا عن موقع: ميدل إيست أونلاين

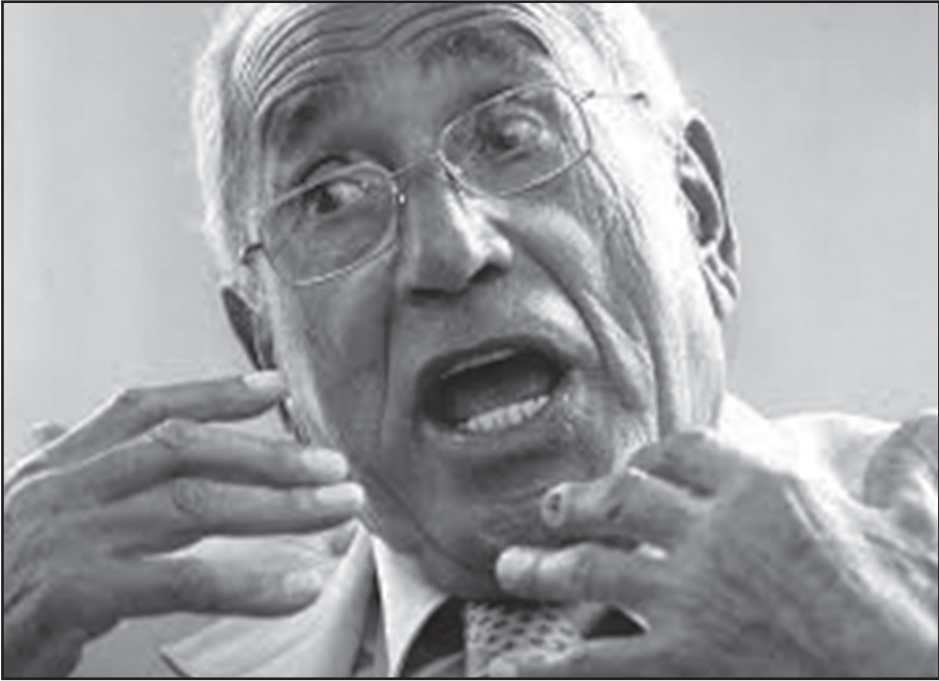
مغردون غاضبون: هيكل يجسد الخرف السياسي

◉ مقال ◉

حكاية «كل المصريين»!

بقلم: أحمد كمال زكي

كانت جريدة «كل المصريين»، وما زالت وستظل، أحد أكبر أعلامي المهنية، حيث أستطيع أن أقدم من خلالها ما أراه وأؤمن به من صحافة حقيقية، لا صفراء ولا ملونة بأي لون آخر، غير لون مصر.. الوطن.. والناس، وقد سعت إلى هذا منذ العدد «زير» الذي صدر يوم الثلاثاء 1 نوفمبر 2011م، الموافق 5 ذي الحجة 1432هـ، وقد كان عددا موفقا بشهادة كل من رآه، فقد طرحته للبيع مع الصحف الكبيرة والمستقرة، وحقق نسب توزيع مفاجئة وغير متوقعة من جريدة لم تصدر بعد، ومكتوب عليها: «العدد 0»، وتباع بجنيه ونصف الجنيه، وكانت وقتها صحف «الأهرام» و«الأخبار» و«الجمهورية» و«المصري اليوم» و«الشروق» تباع بجنيه واحد فقط، ومع ذلك وجدت جريدة «كل المصريين» بعدها الزبرو من يشتريها، ويبيدي إعجابه بها، بل ووجدت عددا من الزملاء الصحفيين يتوهمون أن وراءها تمويلا ثقيلا، أو رجل أعمال كبيراً، فاتصلوا بنا ليعملوا معنا، ولم يكونوا يعرفون - ولا أحد يعرف - أننا جمعنا مبلغ الطباعة من بعضنا، ولكننا للأسف أسندنا الجوانب المالية والإدارية لمن لا يستحقها، ولم تصدر الجريدة مرة أخرى بعد العدد زير، حيث التهم الوقت، وعدم جدارة هذا الشخص ما تبقى من أموال، وتبخرت وعود كانت لدينا تؤكد لنا جلب الإعلانات بمجرد صدور العدد زير، فلم نحصل على أي إعلان رغم صدور العدد بشكل مبهر، حيث كان عبارة عن جريدة استاندر (أي حجم كبير) 16 صفحة، ومعها ملحقان تابليود (نصف الجريدة الكبيرة) كل ملحق ثماني صفحات، الأول عن الصحفي المصري المثير للجدل محمد حسين هيكل، وكان الملحق ملفتا في شكله ومادته، والثاني كان ملحقا بعنوان: «وقاية»، متخصصا في شؤون البيئة والحماية المدنية، وكانت «كل المصريين» - وما زالت - حسب علمي، أول جريدة تصدر ملحقا متخصصا في هذا المجال، وكانت الأحلام عريضة، والطموحات غير محدودة بسقف، ولكن للأسف، المشكلة كانت في أحد القائمين على العمل، المشركين فيه! وبعد تعثر المشروع وخصمته، مرت فترة لم أفعل فيها شيئا، حتى جاءتني فكرة إعادة إصدار الجريدة مرة أخرى، ولكن في شكل طبعة إقليمية، تصدر في مدينة السادس من أكتوبر وحدها دون غيرها، ليس لأنني من سكانها فحسب، وإنما لأنها - من وجهة نظري - مدينة بدرجة محافظة، وهي واعدة في كل المجالات وعلى كل المستويات، وبمجهود فردي تكنت من إصدار سبعة أعداد من جريدة «كل المصريين» طبعة 6 أكتوبر، ولكن للأسف، كانت الغلطة التي ارتكبتها في المشروع الأول، هي نفسها في المشروع الثاني، الشخص نفسه، الذي يتعامل مع الأمر بمنطق «السبوبة» فيستغل مجهودي واسم الجريدة لمصلحه الشخصية التي يحاكم على بعضها القانون، وقد انتبهت لهذا الأمر متأخرا للأسف الشديد، فأبعدته بعد فوات الأوان، وكنت أستعد لإصدار العدد الثامن، لكن ثورة 30 يونيو 2013م نجحت في إزاحة الهم الذي جثم على صدور المصريين سنة سوداء، وأصبح من المستحيل إصدار الجريدة لأسباب قد يكون الأنسب ذكرها في أحد مكاتب الأمن العام، وتوقف صدور العدد الثامن بعد تجهيزه، ففكرت في إصدار أعداد إلكترونية، بحيث يمر العدد بكل مراحل تجهيز الجريدة المطبوعة، ما عدا الطباعة، ويتم رفعه على مدونة الجريدة كنسخة (PDF) قابلة للطباعة، ومن أراد أن يطبعها فليطبعها، وقد أصدرت بهذه الطريقة أربعة أعداد، يسمى الإصدار الثاني@، حتى أتمكن من إعادة إصدار الجريدة ورقيا؛ لبيد الإصدار الثاني، الذي يتبرأ من بعض أخطاء الإصدار الأول، ويتطهر منها. وكانت الأعداد الأربعة في مناسبات كبرى، ما كان لجريدة «كل المصريين» أن تغيب عنها مهما كانت الأسباب، كالاستفتاء على الدستور، والانتخابات الرئاسية، واليوم تواصل «كل المصريين» حضورها في الحدث الأكبر لعام 2015، ليس في مصر وحدها، وإنما في العالم العربي كله، وهو الاحتفال بافتتاح قناة السويس الجديدة، ومشاركة كل المصريين فرحتهم الكبرى بأول خطوة حقيقية على طريق المستقبل.. وتحيا مصر، تحيا مصر، تحيا مصر.



على أن الرجل يُجسّد الآن الخرف السياسي، وكتب مدير جامعة الإمارات الدكتور علي النعيمي: «ستبقى السعودية شوكة في حلق المتأمرين ولن يجد أعداؤها إلا حرما من قيادة وشعب الحزم وكل شريف معهم». وفي تغريدة ثانية قال د. النعيمي إن «هناك من يدفع لحملة التحريض ضد السعودية سواء ما يُكتب في الغرب أو في الصحافة العربية.. تتعدّد الأدوات ولكن المضمون واحد». وأردف النعيمي في تغريدة ثالثة: «هيكل كان ولا يزال يحقد على الخليج عامة والسعودية خاصة ويروج للنموذج الفارسي في منطقنا». وبدورها، اعتبرت الكاتبة والإعلامية الكويتية فجر السعيد أن «تصريحات هيكل عن السعودية تؤكد موته إكلينيكيًا»، أما المحامي المصري وعضو الاتحاد الدولي للمحامين خالد أبو بكر فكتب على صفحته، «حديث هيكل عن المملكة يمثل المادة الخام للخرف السياسي، وأشقائنا في السعودية حملوا الكثير من هذا الخرف».

كل المصريين - خاص:

رصدت جريدة «البيان» الإماراتية غضب مغردين على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» وصفوا الصحفي المصري محمد حسين هيكل بأنه يُجسّد الخرف السياسي، وجاء في التقرير الذي نشرته «البيان» بتاريخ 22 يوليو الماضي ما يلي: أشار الإعلامي المصري محمد حسين هيكل، موجة غضب واسعة على مواقع التواصل الاجتماعي، وفتح مغردون نيراناً من الانتقادات ردّاً على تصريحاته لصحيفة السفير اللبنانية، التي انتقد فيها عمليات التحالف العربي في اليمن وهاجم السعودية، ممجّداً في الوقت ذاته تدخل حزب الله في سوريا واعتباره مدافعا عن نفسه. وتصدّر وسم «#هيكل يهاجم السعودية» موقع تويتر للتواصل الاجتماعي، حيث تفاوتت التغريدات بين تلك التي تسعى إلى تبرير ما قاله وأخرى تهاجمه، غير أن نصيبه من النقد كان الأكبر، حيث التفت الآراء

«قردوغان» يدفع تركيا للفوضى والاستبداد

كل المصريين - خاص:

أما قناة "تميم" فلا ترى، ولا تسمع، ولا تتكلم عما يحدث في تركيا، باعتبار أن المتظاهرين السلميين هناك ليسوا سوى إرهابيين كما قال الديكتاتور قردوغان، ولكن مجلة "فوربس" الأمريكية، أكدت في مقال منشور على موقعها الإلكتروني، أن الرئيس التركي يدفع تركيا إلى الفوضى والاستبداد، بدلا من دحر تنظيم داعش الإرهابي، فهو لم يتخلّ عن طموحاته لمشروعه الرئاسي المستبد، الذي كان سببا في خسارة حزب العدالة والتنمية الأغلبية في الانتخابات البرلمانية الأخيرة. ويرى المقال أن قردوغان يقوم بافتعال الأزمات حتى يمارس استبداده في الحكم.. بينما تنبأ عدد من السياسيين والنشطاء بأن قردوغان على وشك السقوط بسبب سياساته القمعية ضد الأتراك.

يبدو أن حاكم تركيا قردوغان قد لاحت في الأفق علامات سقوطه، ليشرب من كأس نفسه التي تجرّعها "إخوانه" في البشر، الذين كانوا يسعون لخلافته عليهم قبل أن يقضي الشعب المصري في 30 يونيو 2013 على أوهامهم ويكشف تأمرهم وغباهم، حيث تتزايد وتيرة التظاهرات في تركيا، ومعها ترتفع معدلات العنف والقمع من قوات قردوغان، التي تسحل المتظاهرين، وترشهم بالمياه الملونة، وتقتلهم بالرصاص الحي، ونُعزّي فتيات تركيا الثائرات، اللاتي لا يحدن من يدافع عنهم ويصفهن بـ "ست البنات"! وكل ذلك يحدث وسط صمت ثقيل من منظمات المجتمع المدني وأكشاك حقوق الإنسان ورؤساء دول "ضبط النفس" و"ناو إذ ناالو".



وزير الدفاع يشهد الاحتفال بانضمام أول دفعة من طائرات الرافال للقوات الجوية

كل المصريين - خاص:

شهد القائد العام للقوات المسلحة، وزير الدفاع والإنتاج الحربي الفريق أول صدقي صبحي مراسم الاحتفال بوصول وانضمام أول ثلاث طائرات من طراز «رافال» الفرنسية التي تعدّ الدفعة الأولى ضمن الصفقة التي أبرمتها مصر مع فرنسا في فبراير الماضي والتي تقضي بتسليم 24 طائره «رافال» وفرقاطة متعددة المهام من طراز «فريم». وأكد القائد العام أن القوات المسلحة تقوم بدور وطني داخل مصر لمكافحة قوى التطرف والإرهاب وتأمين الحدود على الاتجاهات الإستراتيجية كافة، ودعم جهود الأمن والاستقرار في منطقة الشرق الأوسط، معرباً عن اعتزازه بنمو العلاقات العسكرية بين مصر وفرنسا في العديد من المجالات وتطلعه إلى مزيد من التعاون لبناء وتطوير القدرة القتالية للقوات المسلحة، وهنا مصر والقوات المسلحة بامتلاكها أحدث طائرات على مستوى العالم التي تؤدي كل المهام بكفاءة عالية. واستمع الفريق أول صدقي صبحي إلى شرح من الطيارين عن الحقائق التفصيلية لكفاءة الطائرة الرافال وقدراتها القتالية وأسلوب التعامل مع الأهداف المعادية والتي تعد إضافة جديدة في منظومة التسليح والاستعداد القتالي للقوات الجوية. وأكد على اعتزازه بالجهد الذي قام به رجال القوات الجوية في التدريب على مهام قيادة وصيانة مقاتلات الرافال الجديدة في زمن قياسي، مشيداً بالدور الذي يقوم به رجال القوات الجوية في حماية سماء مصر وتأمين مجالها الجوي. وأشار القائد العام إلى أن القوات الجوية ماضية في الحفاظ على أعلى



معدلات التدريب والاستعداد القتالي وامتلاك أحدث نظم التأمين الفني وإعداد وتأهيل الطيارين والفنيين بما يتناسب مع أحدث النظم وأساليب القتال الجوي لتظل القوات الجوية في أعلى درجات الكفاءة والاستعداد القتالي.

حضر المراسم رئيس أركان حرب القوات المسلحة الفريق محمود حجازي، وقائد القوات الجوية الفريق يونس المصري وسفير فرنسا في مصر، والملحق العسكري لدولة فرنسا، وعدد من قادة القوات الجوية.

ضبط 29 من قيادات «العمليات النوعية» بالجماعة الإرهابية الأمن يفرق عددا من مسيرات «طلوع الروح»



كل المصريين - خاص:

ضبطت الأجهزة الأمنية 29 من القيادات الوسطى لتنظيم الإخوان الإرهابي والموالين لهم، المتهمين في قضايا التعدي على المنشآت العامة والخاصة، والمشاركين في الأعمال العدائية والتحريض عليها على مستوى محافظات الجمهورية. أعلنت ذلك وزارة الداخلية، وأضافت - في بيان لها - أن الجهود الأمنية لإجهاض مخططات وتحركات أعضاء لجان العمليات النوعية بتنظيم الإخوان الإرهابي، والتي تستهدف قوات الجيش والشرطة والمنشآت المهمة والجووية، أسفرت عن ضبط عشرة من أعضاء تلك العناصر، وتم اتخاذ الإجراءات القانونية حيال جميع العناصر الإرهابية والعرض على النيابة المختصة. وأكدت الوزارة في بيانها أن ذلك يأتي في إطار توجيه الضربات الأمنية الاستباقية المُقننة التي تستهدف القيادات الوسطى للتنظيم الإرهابي والموالين له. وفي سياق متصل فرقت قوات الأمن عدداً من المسيرات المحدودة لأعضاء الجماعة الإرهابية، وهي أقرب إلى مسيرات «طلوع الروح»، حيث يرجح كثير من الخبراء والمتابعين أن افتتاح قناة السويس الجديدة سيكون بمثابة الإعلان الرسمي لوفاء الجماعة الإرهابية والمتنمين إليها والمناصرين لها.



مصر بتفرج

ملف خاص
بمناسبة افتتاح قناة
السويس الجديدة

5

العدد 5
31 أغسطس
2015



أعلن الفريق مهلب مميش رئيس هيئة قناة السويس عن مشروع إقامة قناة جانبية بميناء شرق بورسعيد على البحر المتوسط، والبدء في تنفيذه بعد افتتاح قناة السويس الجديدة بهدف مساعدة السفن في الدخول مباشرة إلى الميناء. وقال مصدر كبير بميناء قناة السويس - حسب رويترز - إن تكلفة إقامة القناة الجانبية ستبلغ نحو 60 مليون دولار، وإن طولها سيصل إلى 9.5 كيلو مترات، ويبلغ عمقها 18 متراً، وعرضها عند القاع 250 متراً. وأضاف أن تنفيذها سيستغرق سبعة أشهر، مشيراً إلى أنها أحد المشروعات اللوجستية لمحور تنمية إقليم قناة السويس. وأضاف أن مشروع القناة الجديدة والمنطقة الصناعية سيساعدان على ضخ 100 مليار دولار سنوياً في اقتصاد البلاد.

تفرج



مصر تفرج.. ولو كره الحاقدون والإرهابيون والمتلونون!



كل المصريين - خاص:
ليس غريباً أن يحقق الهاشتاج #مصر بتفرج، الذي دشنته الصفحة الرسمية للرئيس السيسي الصادرة بعد عدة ساعات من تدشينه، الغريب ألا يحدث هذا: لأن مصر تفرج بالفعل، تفرح بنفسها، وتفرح بشعبها، وتفرح برئيسها، وتفرح بحكومتها، وتفرح بتقدمها على طريق الأمل والمستقبل، وتفرح بانتصارها الوحشي على أهل الشر وطغور الظلام، وتفرح بدمارها قلوب الإخوان ومن خان خيانتهم لهذا البلد الطيب، المحفوظ بحفظ الله ورعايته. وبإذن الله ستكون هذه أول فرحة حقيقية بعد الفرحة الكبيرة التي عاشها المصريون بنجاح ثورتهم الوطنية، ثورة 30 يونيو 2013، وقهر جماعة الشر والإرهاب يوم 3 يوليو 2013 بقيادة المصري المخلص لوطنه الرئيس عبد الفتاح السيسي. ستفرح مصر بتحقيق الوعد، وقيادة قاطرة الوطن إلى آفاق المستقبل، واستعادة الدور المفقود لمصر، والروح الغائبة للمصريين.. ستفرح مصر بانتصارها وتفوقها.. ستفرح بأنها أم الدنيا، وتفرح بأنها «قد الدنيا»، وتفرح بأبنائها المخلصين الوطنيين.. ستفرح مصر ولو كره الحاقدون والإرهابيون والمتلونون!

حفل أسطوري عالمي لافتتاح قناة السويس الجديدة

● مقال ●

التطور الطبيعي للجماعة الساقعة

بقلم: محمد هجرس

منذ أن أعلن منذ عام عن بدء حفر التفرعة الجديدة لقناة السويس، وكافة الخبراء الجيولوجيين خرجوا علينا من المستنقعات، كافة الخبراء الإستراتيجيين والمستشارين المدنيين ألقوا بين أيدينا بعضيائهم معتقدين أنها ثعابين تسعى.. التفرعة الجديدة المسماة قناة السويس الجديدة ربما ليست أطول تفرعة لقناة السويس (قناة السويس لها 6 تفرعات)، لكنها قد تكون أكثرها أهمية، في النهاية كافة تفرعات قناة السويس كانت لها نتيجة مباشرة، زيادة إيرادات قناة السويس، الذي كان يختلف مع كل تفرعة هو حجم الزيادة في الإيرادات، لذا أي حديث عن عدم الجدوى هو ليس سوى حديث غير مجد..

أتذكر جيداً الكلام الذي كان يدور بين عقول الجماعة إياهم عن استحالة حفر القناة في عام، ونجاحهم (وقتها) في تصدير وبلاوة تلك الفكرة للغالبية العظمى، وأتذكر جيداً الرهانات التي وضعتها مع بعض منهم، وعلى مدار عام كامل استمتعت بمتابعة التطور الطبيعي للجماعة، وإليكم التطور.. بإيجاز:

- 1 - معتز مطر في برنامجه على قناة الشرق يؤكد أن قناة السويس فنكوش مع إنه برضه قال إنه سرقة من مرسى!!
- 2 - عمرو علي الدين في مقاله «فنكوش قناة السويس» أكد أن المشروع وهمي ولن يكتمل.
- 3 - القناة الجديدة تحتاج لعشر سنوات، ولا يمكن حفرها في عام.
- 4 - العاملون بالقناة فوجئوا بظهور المياه الجوفية بعد حفر 7 أمتار فقط، وهو ما يعني استحالة حفر القناة في عام.
- 5 - ياسر نجم الناشط السياسي (وهو إنسان قليل الأدب لأنني أعرفه) لا توجد كراكات جاهزة للبيع، والحصول على كراكات بمواصفات معينة تحتاج لعام أو عامين، وإنجاز الحفر في عام نحتاج لشراء 238 كراكات.
- 6 - جريدة الشعب تنشر خبراً مفبركاً نقلاً عن مجموعة ميرسك للشحن أن ازدواج القناة لا يهم شركة الشحن.
- 7 - انهيار حوض الترسيب يعطل أعمال التكرير، ويستحيل حفر القناة في عام.
- 8 - عماد الوكيل استشاري وأستاذ هندسة إدارة مشروعات التشييد، بجامعة باردو الأمريكية حذر من كارثة ستحل بقناة السويس بسبب مشروع التفرعة الجديدة، وطالب بردم ما تم حفره وحقق التربة في الأماكن التي تم حفرها.
- 9 - بكر السبأين (فلسطيني من الأردن) يؤكد أن المشروع ليس له أي قيمة.
- 10 - الجزء الأخير بقي وده اللي كان مضحك جداً، وهو الترويج لفكرة أنه حتى لو أمكن حفر القناة في عام فأكيد إن ربنا لن يبارك فيها لأن ربنا مايرضاش بالظلم!
- 11 - حالة خرس جماعي أصابت العقول الساقعة. هذا ما أتذكره، وربما لو بحثنا سنجد أمورا مضحكة أكثر، على أي حال.. أما حان وقت الاعتذار؟؟

● نقلاً عن صفحة الكاتب على موقع facebook.



ممشي: الشعب المصري صاحب الفضل الأول في حفر قناة السويس

كل المصريين - خاص:

قال الفريق مهاب مميش رئيس الهيئة الهندسية لقناة السويس الجديدة، إن احتفالية افتتاح القناة، ستكون على مستوى الحدث لتبهر العالم أجمع، وأكد - وفقاً لما نشر في موقع جريدة «الوطن» - أن الشعب المصري صاحب الفضل الأول والعريس الأول في حفر قناة السويس. مضيفاً، خلال مؤتمر صحفي لإعلان عن انتهاء أعمال التكرير، أن «العالم كله شريك لنا في المرور في قناة السويس، وسنرسل رسائل لهم بأننا آمنين»، وتابع مميش: «تأمين أي سفينة أمانة في عنق كل من يعمل في هيئة قناة السويس الجديدة». وقدم مميش الشكر لجميع العاملين بمشروع قناة السويس الجديدة، وقال: «لدينا هدف واحد ونحن في مركب واحد»، موجهاً الشكر للرئيس عبدالفتاح السيسي صاحب القرار والفضل في الانتهاء من أعمال القناة قبل الموعد المحدد. وكان موقع قناة cbc إكسترا قد نشر في وقت سابق تصريحات مميش حول تفاصيل حفل الافتتاح العالمي لقناة السويس الجديدة،



قناة السويس الجديدة.. حقائق ومعلومات

سكاى نيوز عربية:

بعد نحو عام من أعمال الحفر والتجريف والإكساء، أصبحت قناة السويس الجديدة في مصر جاهزة لاستقبال السفن التجارية. وتمتد القناة الجديدة على طول 35 كيلو مترا في موازاة القناة الأساسية، فما هي أبرز الحقائق والمعلومات عن هذا المشروع الجديد؟ أنشئت القناة الجديدة كفرع مواز يخرج من القناة الرئيسية عند الكيلو 60 ويصب فيها مجدداً في الكيلو 95، لتتشكل بذلك جزيرة بين القناتين يخطط أن تضم أيضاً مجموعة من المشاريع العمرانية والاستثمارية الجديدة التي تضيف فرص عمل جديدة للشباب المصري.

وتتركز الأهداف الأساسية لقناة السويس الجديدة على زيادة الدخل القومي المصري من العملة الصعبة، وتحقيق أكبر نسبة من العبور المزدوج للسفن على طول المجرى الملاحي، وتقليل زمن الانتظار وبالتالي تلبية الزيادة المتوقعة في حجم التبادل التجاري. وتتوقع الحكومة المصرية زيادة عائدات قناة السويس بنسبة 259 بالمائة عام 2023 ليكون 13.226 مليار دولار مقارنة بالعائد الحالي الذي يصل إلى 5.3 مليار دولار. وحسب الموقع الرسمي لقناة السويس الجديدة، فإن القدرة الاستيعابية ستكون 97 سفينة قياسية

في اليوم عام 2023 بدلاً من 49 سفينة يومياً عام 2014. بالإضافة إلى أنها ستمكن السفن من العبور المباشر دون توقف لـ 45 سفينة في كلا الاتجاهين. كما تسعى الحكومة المصرية من خلال هذا المشروع إلى تعظيم القدرات التنافسية للقناة وتمييزها عن القنوات المماثلة ورفع درجة التصنيف العالمي للمجرى الملاحي نتيجة زيادة معدلات الأمان الملاحي في أثناء مرور السفن. بلغت مدة تنفيذ مشروع القناة الجديدة 12 شهراً، شملت أعمال الحفر على الناحية والتكسية والتجريف وتوسيع وتعظيم التفرعات الحالية لعمق 24 متراً ليسمح بعبور سفن حتى غاطس 66 قدماً.

كل المصريين - خاص:

جاء الرئيس الروسي فلاديمير بوتين في مقدمة زعماء ورؤساء الدول المدعوين لحضور حفل افتتاح قناة السويس الجديدة، في حين غاب الرئيس الأمريكي أوباما، والأمير القطري، وبالطبع الرئيس التركي عن قائمة المدعوين، وذلك حسبما نشرت جريدة «الوطن» المصرية على موقعها الإلكتروني، حيث نسبت الكلام إلى من أطلقت عليهم «مصادر دبلوماسية»، وأضافت «الوطن» على لسان مصادرها الدبلوماسية، أن من أبرز الزعماء الرؤساء المدعوين إلى حفل الافتتاح كذلك: الرئيس الفرنسي فرانسوا أولاند، والرئيس الصيني شي جين بينج، ورئيس وزراء إيطاليا ماتيو رينزي، ورئيس وزراء اليونان أليكسيس تسيراس، ورئيس وزراء بريطانيا ديفيد كامرون، ورئيس جنوب السودان سيلفا كير، ورئيس جيبوتي إسماعيل عمر



بوتين



أولاند

جيلة، ورئيس مالاوي بيتر موثاريكا، ورئيس وزراء إثيوبيا هابلي مريم ديسالين، والرئيس القبرصي نيكوس أنستاسيادس. ومن الملوك والرؤساء العرب، ذكرت «الوطن» أن أبرز المدعوين: خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان آل سعود عاهل المملكة العربية السعودية، والرئيس السوداني عمر البشير، والرئيس العراقي محمد فؤاد معصوم، وأمير الكويت الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، وملك البحرين حمد بن عيسى بن سلمان آل خليفة، وملك الأردن عبد الله الثاني بن الحسين، والرئيس اليمني عبد ربه منصور هادي، وولي عهد «أبو ظبي» نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ورئيس وزراء الجزائر عبد المالك سلال، ورئيس وزراء لبنان تمام سلام، ورئيس وزراء العراق حيدر العبادي.



أكد وزير الدفاع الفرنسي جون إيف لودريان تطلع بلاده للمشاركة في حفل افتتاح قناة السويس الجديدة، مشيداً بالزمن القياسي الذي تم خلاله إنجاز المشروع. جاء ذلك على لسان السفير علاء يوسف المتحدث باسم الرئاسة، الذي أوضح أن تصريحات وزير الدفاع الفرنسي جاءت في أثناء لقائه الرئيس عبد الفتاح السيسي. وقال يوسف إن الرئيس السيسي طلب نقل تحياته وتقديره للرئيس الفرنسي، منوها بحرص مصر على استقبال الرئيس الفرنسي في حفل افتتاح قناة السويس الجديدة. أعرب وزير الدفاع الفرنسي، جون إيف لودريان، خلال لقاءه الرئيس عبدالفتاح السيسي، في القاهرة، السبت، عن تطلع بلاده للمشاركة في حفل افتتاح مشروع قناة السويس الجديدة، مشيراً إلى تقدير مصر لدور فرنسا واستجابتها السريعة للعديد من المتطلبات المصرية في الآونة الأخيرة، مؤكداً أن مصر لن تنسى لفرنسا وشعبها الصديق تلك المواقف التي تعكس عمق علاقات الصداقة والتعاون بين البلدين.



توقعات بـ 100 مليار دولار من القناة الجديدة وتنمية محورها

CNN العربية:

تتوقع مصر أن تضيف أكثر من 100 مليار دولار لاقتصادها بعد افتتاح قناة السويس الجديدة والانتهاج من محور تنمية إقليم القناة وسيناء. وقد نقلت بوابة «الأهرام» عن رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب مميش قوله، إنه تم الاتفاق مع الجانب الإسباني على إنشاء مزارع الاستزراع السمكي، حيث تم الانتهاء من 460 حوضاً من إجمالي 3000 حوض بطول 120 كيلو متراً. يُذكر أن مميش، كان قد أعلن أن قناة السويس الجديدة، التي سيتم افتتاحها رسمياً يوم السادس من أغسطس المقبل، ستقلص فترة إبحار السفن من 22 إلى 11 ساعة، واصفاً عملية الحفر التي تمت بأنها «ملحمة فعلها المصريون خلال عام». الصور وتعليقاتها نقلاً عن موقع CNN العربية.



مسجد تحت الإنشاء على ضفاف المجرى الجديد لقناة السويس



حفارات تعمل على الممر المائي الجديد لقناة السويس



سفينة تحمل على متنها شاحنة تعبر الممر المائي الجديد لقناة السويس



عمال مصريون يعملون على ضفاف المجرى الجديد لقناة السويس



حفارات تعمل على الممر المائي الجديد لقناة السويس



صمالة مصرية على ضفاف المجرى الجديد لقناة السويس



حفارة أخرى على الممر المائي الجديد لقناة السويس



عمال على ضفاف مجرى قناة السويس الجديدة



أكدت وزارة الداخلية انتهاء استعدادات تأمين حفل افتتاح قناة السويس الجديدة بإشراف اللواء مجدي عبد الغفار، الذي شدد على ضرورة تنفيذ بنود الخطة بدقة، وتوسيع دائرة الاشتباه السياسي والجنائي خلال الفترة المقبلة. وأكدت الداخلية - في بيان لها - أن عمليات التأمين ستبهر العالم، وأنها لن تسمح بأي تجاوزات أو ما يعكر صفو الاحتفال الكبير بمشروع قناة السويس الجديدة، باعتباره المشروع الأضخم والأهم على مدار السنوات الماضية، مشيرة إلى أن هناك استعدادات للتعامل الفوري مع أي خروج عن القانون أو محاولات يائسة لإفساد فرحة المصريين بقناتهم الجديدة.

♦♦♦ مطار القاهرة يستعد لاستقبال ضيوف مصر المشاركين في حفل افتتاح قناة السويس الجديدة، حيث تم تزيين المطار و«تلميعه» ليليق بالمناسبة الكبيرة، وامتلا المطار بعلم مصر وعلم هيئة قناة السويس، وشعار قناة السويس الجديدة.



كل المصريين - خاص:

دخلت قناة السويس الجديدة موسوعة جينيز العالمية للأرقام القياسية بعد إنجاز حفر القناة بطول 72 كيلو متراً في أقل من سنة لأول مرة في التاريخ. وفي سياق متصل، أكد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، إن الهيئة لن تتأخر عن التزاماتها تجاه سكان محافظات القناة، مشيراً إلى أنه سيتم تعويض وتوفير فرص عمل لكل من تضرر أثناء حفر القناة الجديدة. وأوضح مميش، خلال مؤتمر صحفي للإعلان عن انتهاء أعمال التركيب في قناة السويس الجديدة - حسبما نشرت جريدة "الوطن" المصرية - أن القناة ستكون قادرة

على استقبال السفن ذات غاطس حتى 66 قدماً، مشيراً إلى أن القناة الجديدة توفر كل وسائل الأمان خلال عبور السفن لمياهها من خلال منظومة متكاملة لهذا الغرض. وعن مشروع تنمية محور قناة السويس، قال مميش: سنتعامل مع الاستثمارات بعقلية مفتوحة بما يحقق الفائدة للمستثمر والدولة. وأشار إلى أن تصنيف قناة السويس قد ارتفع؛ لأنها أصبحت أكبر قناة في العالم قادرة على استقبال السفن العملاقة، موضحاً أنه حتى الآن لم يتجاوز مشروع القناة الجديدة التكلفة المحددة له منذ البداية، وأن الهيئة كانت حريصة على ذلك منذ بدء المشروع؛ لأنها أموال المصريين التي يجب الحفاظ عليها.



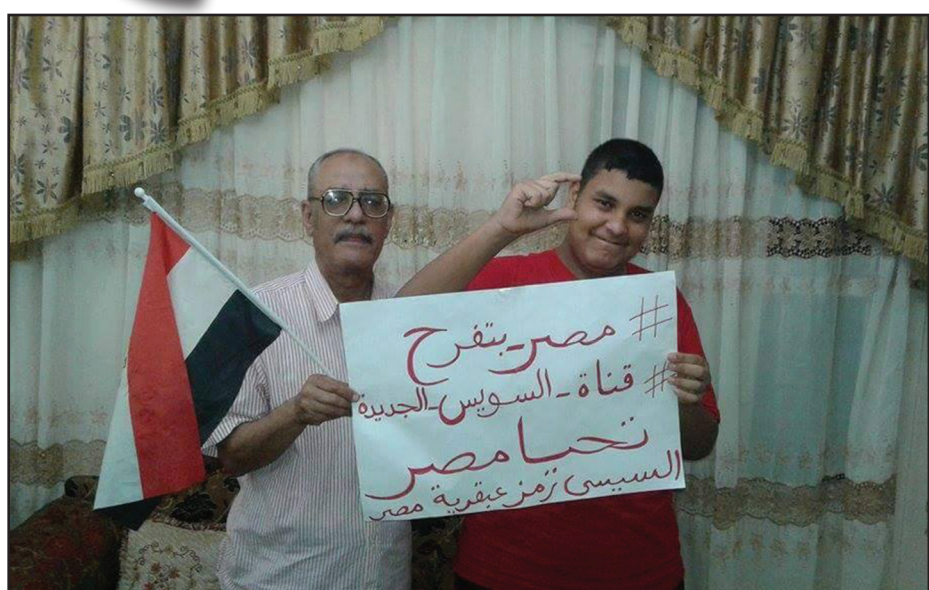
مميش

مصر بتفرح

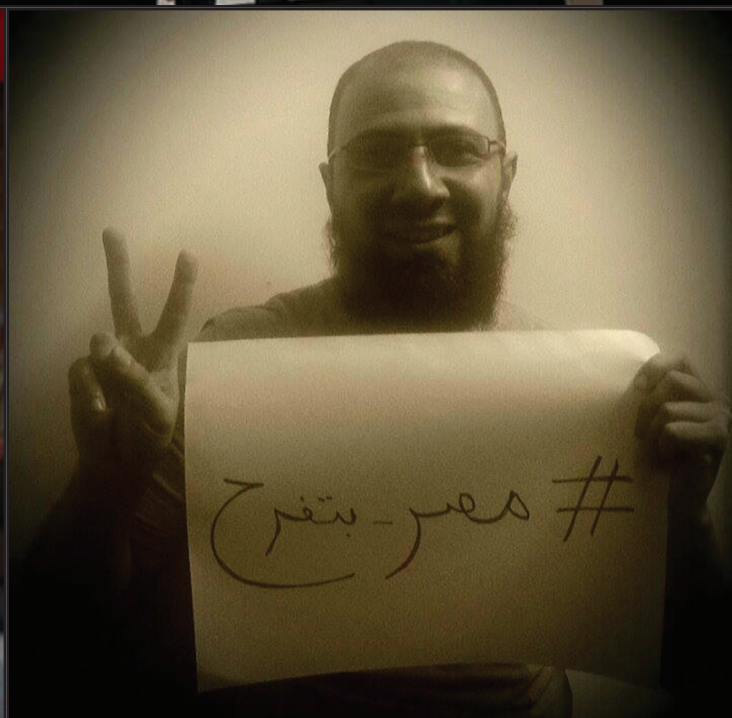
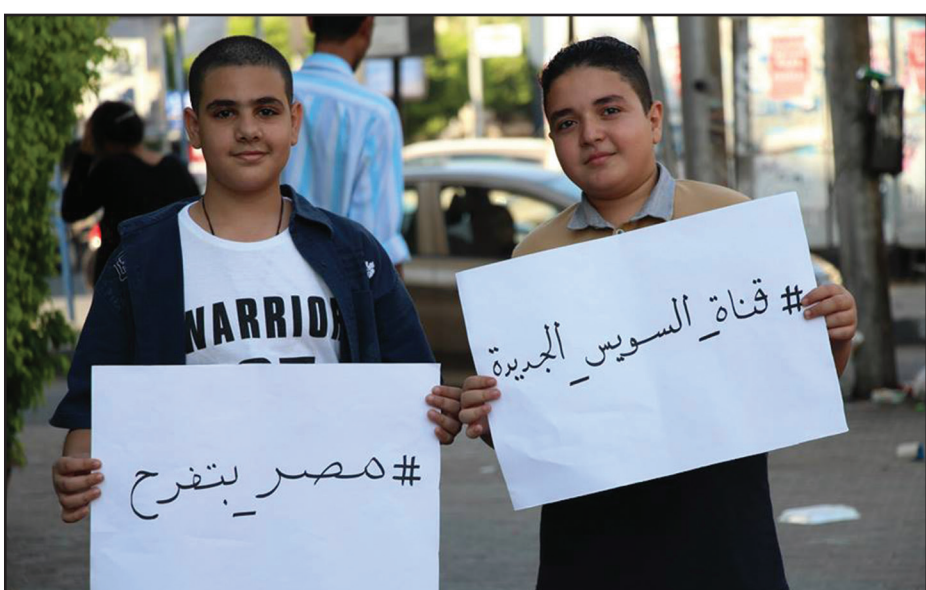


أكد رئيس
توجو فاوري
جناسيني
حضوره
احتفالية افتتاح
قناة السويس
الجديدة، جاء
ذلك في بيان
للسفير المصري
في توجو
كريم شريف،
الذي أشار إلى
أن الرئيس
التوجولي
طلب نقل
تحياته للرئيس
عبدالفتاح
السيسي، وأبدى
تطلعه لإحداث
نقلة نوعية في
العلاقات بين
البلدين.

♦♦♦
مصر لم توجّه
الدعوة إلى
تركيا لحضور
حفل افتتاح
قناة السويس
الجديدة.
ذكرت ذلك
صحيفة «حريت
ديلي نيوز»،
أقدم الصحف
التركية الناطقة
بالإنجليزية،
ونقلت الصحيفة
عن المتحدث
باسم الخارجية
التركية تانجو
بيلغيج، قوله
الأربعاء الماضي،
إن «مصر لم
ترسل دعوة إلى
تركيا لحضور
حفل افتتاح
قناة السويس
الجديدة المقرر
أن يجرى في
السادس من
أغسطس
المقبل».



كل المصريين - خاص:
أطلقت صفحة الرئيس عبد
الفتاح السيسي على موقع
التواصل الاجتماعي فيس بوك
هاشتاج #مصر بتفرح بمناسبة
افتتاح قناة السويس الجديدة،
ودعت المصريين لتصوير
أنفسهم وهم يحملون أوراقتهم
كتبوا عليها اسم الهاشتاج، ثم
رفعها على الإنترنت، ولم تمض
دقائق حتى بدأت الصور تغرق
الهاشتاج وصفحات الفيس بوك
بشكل عام، وهنا ننشر بعض
هذه الصور، وفي عدد مقبل
سننشر صوراً أخرى لمصر
التي تفرح بفتاتها الجديدة.



هاشاج مصر بتفرح يمتلئ بصور المصريين الفرحانين رغم كيد الكائدين!



أعرب الرئيس
الفلسطيني
محمود عباس
أبو مازن عن
سعادته بحضور
حفل افتتاح
قناة السويس
الجديدة في
السادس من
أغسطس
المقبل، أكد
ذلك نمر حماد
المستشار
السياسي
للرئيس
الفلسطيني،
مشيرًا إلى
أنه كان في
غاية السعادة
عندما تلقى
دعوة تدشين
هذا الحدث
الذي يعد أهم
إنجازات العرب
بعد انتصار
أكتوبر 1973.
وقال «حماد»
خلال لقائه
مع الإعلامي
مصطفى شردي
في برنامج
«90 دقيقة» على
قناة «المحور»،
أن مشروع
قناة السويس
الجديدة بمثابة
معجزة تحققت
خلال زمن
قياسي.

♦♦♦
مصر هي
أول بلد حفر
قناة صنعها
الإنسان عبر
أراضيها لربط
البحر الأبيض
المتوسط بالبحر
الأحمر عبر
فروع نهر النيل.
وأول من حفر
هذه القناة هو
فرعون مصر
سنوسرت الثالث
سنة 1874 قبل
الميلاد.



● مقال ●

سواء كانت قناة.. أو تفرعة.. أو حتى ترعة..

بقلم: طه خليفة

لا يهتم التوصيف، قناة السويس جديدة، أو تفرعة لقناة السويس القديمة، أو حتى ترعة كما يقول أشد الرافضين للمشروع الذين يرون الصورة قاتمة، ولا يريدون رؤية ولو نقطة بياض وحيدة. المهم عندي أن هناك إنجازا حقيقيا هذه المرة على الأرض، هناك إنجاز يمكن أن نراه عيننا، إنجاز يمكن أن تمسكه يديك رملا وماء وبناء. هناك شريان مائي حقيقي يعبره سفن ضخمة تحمل حاويات وبضائع لتنتقل من بحر إلى آخر ومن قارة لأخرى، لا يمكن أن يكون ما يحدث طوال عام من الحفر على الناشر والحفر المختلط بالماء والتكريك ورفع أطنان من الرمال، لا يمكن أن يكون المنتج النهائي ترعة، التربة يحفرها بلدياتنا بالفؤوس والمقاطف، أو بكراكة صغيرة الحجم، أما القناة تحفرها الآلات والمعدات الحديثة العملاقة التي جاءت من تحالفات شركات عالمية. لا يمكن أن تكون تجارب التشغيل وعبور الحاويات فيلما تم إعداده على الكمبيوتر في ترعة تم بناؤها على غرار حوض السباحة الذي تم تصميمه وبنائه لتصوير فيلم تيتانيك الشهير، وظهر كأنه المحيط الأطلسي فعلا، هي عبقرية المخرج جيمس كامرون وفريق التصوير وخدم هوليوود، لكن في مصر المشهد حقيقي، وليس تمثيلا، أؤخذعا وتلاعبا بالجماهير. لماذا هذا الحماس البادي في هذه الكلمات؟ لأنني واحد ممن يشددون في كتاباتهم على ضرورة الإنجاز، ليلا ونهارا، أطالب بالعمل والإنجاز لبناء دولة حديثة متقدمة، وها هو إنجاز قد تحقق، لذلك لا بد من الاهتمام والاحتفاء به والكتابة بإيجابية عنه، وإلا لو سكت أكون مثل شاهد زور، ومثل من يكتب لأجل النقد فقط، ومثل من يجلس ليطصيد الأخطاء والإخفاقات، ومثل من يرفع الشعارات وعندما تتحول لواقع فإنه يختفي. المصادقية والموضوعية تجعلنا نشيد بإنجاز القناة الجديدة، أو التفرعة، أو حتى التربة التي تعبرها السفن العابرة للمحيطات، هل هناك ترعة تسير فيها ناقلات بضائع عملاقة التربة لا تكفي ليعوم فيها عدد من الأطفال متجاورين، أنا فلاح، وأعرف الترع صغيرة وكبيرة. حتى اليوم نقول إن مترو الأنفاق أحد أفضل مشروعات وإنجازات عهد مبارك، لماذا نغصم الرجل حقه حتى لو كان استبد وتكبر وتغطرس وفسد نظامه ورجاله ثم سقط؟ ولو كانت تلك القناة، أو التفرعة، أو التربة تم حفرها في عهد الرئيس المعزول محمد مرسي، هل كانت ستحصل على ختم المصادقية والشرعية ممن يعارضونها ويسخرون منها اليوم؟ كانت ستعتبر إنجازا، وتوضع في سجله، وتكون مقترنة باسمه وبحكمه، لكنها جاءت من نصيب السيسي لتسجل في تاريخه الرئاسي. على العموم هناك عدة نقاط أشدد عليها هنا وهي: 1 - قيمة الإنجاز أيا كان حجمه، وقد ظهر ذلك في حفر القناة الجديدة. 2 - قيمة الوقت واختصار الزمن من أجل الإنجاز حيث تحدد يوم الإعلان عن المشروع أن تنفيذه لن يزيد على عام واحد فقط، وتم ذلك بالفعل. ونحن في مصر نحتاج إلى احترام المواعيد والصرامة في الالتزام بها، أما سلوك نلتقي بعد الظهر دون ضرب موعد محدد يجب أن ينتهي، وسلوك "فوت علينا بكره" لا بد أن يكون مصيره إلى زوال. 3 - امتلاك إرادة التنفيذ، وأنا دوما أؤكد على ضرورة الإرادة والعزيمة والإصرار، وهذه الإرادة يجب أن تكون نهج العمل في كل مرافق الدولة، وفي كل مشروعاتها سواء كانت صغيرة، أم كبيرة. 4 - أدرك أن القناة الجديدة لن تحل مشاكل مصر المالية والاقتصادية، فمردودها سيكون خمسة مليارات دولار أو حتى سبعة. لكن هذا المبلغ يمكن أن يساهم في علاج جزء من عجز الموازنة، لكن المردود الأهم سيكون لو تم البدء في تنفيذ المشروع الأكبر والأضخم وهو تنمية قناة السويس كلها لتكون منطقة عالمية لعبور السفن والشحن والتفريغ والتخزين والخدمات اللوجستية والمناطق الحرة على غرار ما هو حاصل في سنغافورة وفي دبي وفي غيرهما. 5 - على الأجهزة والإعلام ألا يصوروا للمصريين أن حل مشاكلهم مرتبط بافتتاح القناة الجديدة في إطار الترويج والتسويق للنظام لأنها كما قلنا لن تضيف بمفردها الكثير للدخل القومي إلا عندما تصبح مع القناة القديمة ضمن مشروع التنمية الأوسع والأشمل لمحور قناة السويس، لا يجب جعل الناس ينتظرون بحور البن والعسل حتى لا يصابوا بصدمة عندما لا يجدون تحسنا سريعا في حياتهم ومعيشتهم ويفقدون الأمل ويتحول الدعم والتشجيع إلى يأس وإحباط واكتئاب وغضب. مبروك لمصر ذلك المشروع، وتطلع للمزيد.

● نقلًا عن موقع صحيفة "المصريون".

محب: افتتاح القناة الجديدة سيؤكد للعالم أن مصر دولة مستقرة



أكد المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء أنه تلقى تأكيدات من عدد كبير من الرؤساء الأفارقة بحضورهم حفل افتتاح قناة السويس الجديدة المقرر إقامته في 6 أغسطس المقبل. وقال محلب إن الرئيس عبد الفتاح السيسي يسعى دوماً للتعاون مع الأشقاء الأفارقة، خاصة وأن آفاق التعاون في كافة المجالات رحيبة جداً، مضيفاً أن أغلب الرؤساء الأفارقة وافقوا على حضور الحفل؛ لأن هذا المشروع المصري العملاق سيكون «فاتحة خير» على إفريقيا كلها.

أعلنت وزارة النقل تشغيل المترو والقطارات العادية مجاناً يوم 6 أغسطس، وذلك بمناسبة افتتاح القناة. وقال وزير النقل المهندس هاني ضاحي إن القطارات العادية ستعمل مجاناً طوال اليوم، بينما سيتم تشغيل المترو مجاناً للمواطنين خلال فترة الاحتفال من الرابعة عصراً وحتى الثامنة مساءً.



وكالات، ومواقع، وكل المصريين: أكد رئيس مجلس الوزراء المهندس إبراهيم محلب أن قناة السويس الجديدة تُعد قصة نجاح تُضاف إلى مثيلاتها في عدد من القطاعات الأخرى، مثل قطاعات: الكهرباء، والإسكان، والطرق، مشيراً إلى أنها عبّرت عن الإرادة القوية للشعب المصري، سواء في توفير التمويل للمشروع، أو في تنفيذه بأسلوب علمي دقيق، وبكفاءة مهنية عالية. جاء ذلك خلال استقبال محلب وفداً من الغرفة الدولية للنقل البحري برئاسة بيتر هينكلايف سكرتير عام الغرفة، وبحضور وزير النقل المهندس هاني ضاحي، وعدد من مسؤولي الوزارة. وقال رئيس الوزراء إن استقرار مصر هو استقرار للمنطقة والعالم، مشيراً إلى أن إمكانياتها كبيرة في العديد من القطاعات، وبخاصة قطاع النقل البحري، منوهاً بعدد من المشروعات التي يمكن لقطاع النقل البحري التعاون فيها، مثل مشروع تنمية محور قناة السويس، والذي سيتم الإعلان عنه، وعن عدد من المشروعات المرتبطة به، خلال افتتاح القناة الجديدة،

بما سيضمنه من إقامة مراكز تجميع لوجيستية وخدمية تخدم قطاعات الصناعة والتجارة والسياحة، فضلاً عن أنه سيوفر العديد من فرص العمل للشباب المصري. ومن جانبه، قال المتحدث الرسمي باسم مجلس الوزراء السفير حسام القاويش إن رئيس الوزراء شدد على

أن افتتاح القناة الجديدة سيؤكد للعالم أن مصر دولة مستقرة، وأنها بموقعها الجغرافي المتميز قادرة على جذب العديد من المشروعات الكبيرة والمهمة، كما أن كافة مقاصدها السياحية آمنة وترحب باستقبال السياح. وقدم وزير النقل، خلال اللقاء، عرضاً مختصراً حول



جهود تطوير الموانئ المصرية وإمكانياتها الكبيرة، والمشروعات والفرص الاستثمارية فيها. وأثنى أعضاء الوفد الزائر على تقدم مصر بقوة وسرعة على الطريق الصحيح، بصورة فاقَت كل التوقعات والقدرات المتاحة، مشيرين إلى أن الهدف من زيارتهم هو التعرف على خطط مصر لتطوير منظومة النقل

التايمز: قناة السويس «معجزة اقتصادية» وأول اختبار للسيسي

ترحباً بضيوف مصر الكبار
توزيع عملات ذهبية وهدايا
تذكارية في افتتاح قناة السويس



كل المصريين - إنترنت:

الرؤساء والزعماء والشخصيات المهمة وضيوف مصر الكبار لن يستمتعوا بحفل افتتاح قناة السويس الجديدة فحسب، وإنما سيحصلون أيضاً على هدايا وتذكارات وعملات ذهبية كلها تخص هذه المناسبة التاريخية الكبيرة، حيث أصدرت وزارة المالية المصرية عملة ذهبية تذكارية لقناة السويس الجديدة، عبارة عن كرة أرضية وسيفين عملاقين تعبران القناة، كما يتم توزيع كتاب تذكاري أصدرته وزارة الثقافة في طبعة محدودة يشمل أهم وأندر وثائق وصور قناتي السويس، القديمة والجديدة، بالإضافة إلى الميداليات التذكارية التي انتهت الحكومة من وضع النماذج الأخيرة لها من أجل إصدارها تزامناً مع افتتاح القناة الجديدة، ونشرت مواقع إلكترونية عديدة صوراً للعملة التذكارية، التي تحمل عبارة: «قناة السويس الجديدة من مصر للعالم أجمع». وتشمل العملات خمس فئات بأحجام مختلفة، الأولى ربع أوقية من الذهب عيار 21 وقطرها 21 ملم، والثانية أوقية واحدة من الذهب عيار 21 بقطر 33 ملم، والرابعة أوقيتان من الذهب عيار 21 وقطرها 37 ملم، والأخيرة وزنها خمس أوقيات من الذهب عيار 21 وقطرها 60 ملم.



الرجل القوي في مصر، وهو جمال عبد الناصر، الذي انتزع القناة من السيطرة البريطانية والفرنسية في عام 1956، حسب تعبير الصحيفة. وشددت الصحيفة على أن الحفاظ على القناة كمشروع مصري الهوية كان ركيزة أساسية، حيث تم تمويله من قبل المصريين تحت شعار «تجيا مصر»، مشيرة إلى نفاذ شهادات الاستثمار ذات الفائدة لتمويل المشروع في ثمانية أيام فقط، وتم السماح للمستثمرين الأجانب للاشتراك في المرحلة الثانية للمشروع. وقالت «التايمز» إن هيئة قناة السويس كلفت عدداً من العمال للعمل في ثلاث ورديات، ليلاً ونهاراً، للانتهاء من البناء في الموعد المحدد. وألمحت الصحيفة إلى انتقادات بعض الخبراء تجاه المشروع، الذين تساءلوا عما إذا كان بإمكان الحكومة تحمل مسؤولية تسديد مئات الآلاف من الدولارات للمصريين الذين استثمروا مدخراتهم في المشروع، قائلة إن الفريق مهيب ميبش، رئيس هيئة قناة السويس، طمان الجمهور وأعلن عن بناء قناة أخرى بالقرب من ميناء شرق بورسعيد، والتي سوف تبدأ بمجرد افتتاح القناة الجديدة رسمياً، بتكلفة 83 مليون جنيه إسترليني تمتد على طول 6 أميال.

بأمر من الرئيس، ربح عدد قليل أنه يمكن الانتهاء في الوقت المحدد، ومع ذلك، تم الانتهاء من بناء المشروع، بل وأجرت أول سفن شحن في المسار الجديد يوم السبت الماضي». وأشارت الصحيفة إلى بدء بناء المرحلة الثانية من مشروع المائي، الصناعية على الجانب المائي، مما يساعد على خلق مليون فرصة عمل، قائلة إنه تم إبحار ثلاث سفن حاويات التي تديرها الخطوط الأمريكية والدنماركية والبحرينية، وسط ضجة إعلامية وتواجد أمني مكثف. وذكرت الصحيفة أن القناة الجديدة تُعد واحدة من أول المشاريع الفائقة التي أعلنها السيسي بعد توليه منصبه، مؤكدة أن المشروع يُنظر إليه باعتباره «اختباراً لنجاح قائد جيش سابق في السنة الأولى في منصبه كرئيس للبلاد»، بعد الإطاحة بالرئيس الأسبق محمد مرسي في عام 2013، والرئيس الأسبق محمد حسني مبارك قبله بعامين. واعتبرت الصحيفة أن المشروع يعزز من وضع السيسي باعتباره «وريث

«الشرق الأوسط» اللندنية تنشر تقريراً مطولاً عن الحفل.. وتؤكد:

مصر تعد العالم باحتفال لا ينسى في افتتاح قناة السويس الجديدة



أكد الدكتور
نبيل دعبس
أمين عام
منظمة الأحزاب
العربية المدنية،
أن جميع
أعضاء المكتب
التنفيذي من
دول تونس،
والأردن،
والكويت،
والمغرب، سوف
يشركون في
حضور حفل
افتتاح قناة
السويس
الجديدة،
وتقديم
التهنئة للشعب
المصري.
وقال محمود
نفاذي المتحدث
الرسمي
للمنظمة، إن
مشروع قناة
السويس
الجديدة فخر
لجميع الشعوب
العربية، وليس
شعب مصر
فقط؛ لأنه
مشروع «يخدم
البشرية»،
وتأكيد
جديد على
انتصار الإرادة
المصرية رغم
كل التحديات
والحرب على
الإرهاب.

كل المصريين - إعادة نشر:

نشرت صحيفة «الشرق الأوسط» اللندنية تقريراً مطولاً عن حفل افتتاح قناة السويس، تعيد «كل المصريين» نشره هنا لأهميته، دون تدخل إلا في حدود التدقيق اللغوي فحسب، حيث جاء فيه:

قبل أسبوع واحد فقط من حفل الافتتاح المقرر لقناة السويس الجديدة، الذي يجري الخميس المقبل، تشهد مصر استعدادات مكثفة على كل المستويات لاستقبال الحدث، الذي وصفته دوائر سياسية محلية ودولية بأنه سيكون الأكبر في الأجنحة المصرية منذ انطلاق الألفية الثالثة. وشهدت القناة يوم السبت الماضي تشغيلاً تجريبياً بمرور ثلاث سفن عملاقة للمجرى الملاحي الجديد، بينما تستعد كل محافظات مصر لاحتفالات موازية للحفل الرئيسي الذي سيقام على ضفة القناة، بينما أكدت مصادر على صلة

بالاحتفالية أن موانئ وسفن العالم ستطلق أبواقها في نفس التوقيت بالتزامن مع افتتاح القناة، احتفالاً بهذا الإنجاز التاريخي. وأعلن الفريق مهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، في مؤتمر صحفي الأربعاء الماضي، عن انتهاء عمليات الحفر في قناة السويس الجديدة، مشيراً إلى أن القناة أصبحت جاهزة الآن لاستقبال أضخم السفن والحاويات، وخدمة الملاحة العالمية. كما أكد أن «قناة السويس آمنة تماماً لعبور جميع أنواع السفن، بعد تجهيزها بأعلى درجات الأمان وتدريب المرشدين على اصطحاب السفن العملاقة لتغير من القناة».

وقال ميمش بهذا الخصوص: «نحن الآن أوفينا بالوعد، فقد وعدنا أن ننجز المشروع

خلال عام، وها نحن الآن على أعتاب الاحتفال لافتتاح المشروع»، مؤكداً أن قناة السويس «تشكل هدية مصر للعالم لأنها ستخدم جميع دول العالم.. لقد استغلنا القضاء على فترات الانتظار في القناة، والآن ستصل جميع البضائع والوقود أسرع لكل مكان في العالم». وتستعد الحكومة المصرية بكل أجهزتها للحدث الهام، حيث تشهد مختلف الوزارات حالة استثنائية ليكون افتتاح القناة على «أكمل وجه». وبهذا الخصوص قال مصدر حكومي مسؤول لـ«الشرق الأوسط» إن «الأحداث من هذا النوع وهذا الحجم لا تجري كل يوم، ومصر مُصَرَّة على خروج الحدث الأبرز في الألفية الجديدة بأفضل ما يمكن؛ لأن الأمر يتعدى اهتمام الإدارة المصرية بمشروع القناة، وهو إنجاز تاريخي في حد ذاته، لكنه يحمل رسائل سياسية

خطأ أمنية محكمة واستعدادات مكثفة.. وعملات تذكارية ذهبية في استقبال الضيوف

واقتصادية لا تقل أهمية عن دور مصر، وقدرتها على تنفيذ خططها وطموحاتها المستقبلية واستقلاليتها في قراراتها». ورغم ما تشهده مصر من «قلاقل أمنية متفرقة» منذ أكثر من عامين، فإن المسؤول الحكومي أكد أن «الوضع بأجملة تحت السيطرة، وسيبري العالم أن مصر قادرة على تحقيق مفاهيم الأمن، وأن التهديدات الإرهابية رغم خطورتها العالمية، لكنها لا ولن تستطيع هدم الدولة المصرية أبداً». وكان وزير الخارجية المصري سامح شكري قد أكد في لقاء مع إعلاميين غربيين في القاهرة أن مصر قادرة على حماية القناة وتأمين الملاحة فيها، مشيراً إلى ثقة المجتمع الدولي في هذه القدرة، وأنه من المتوقع مشاركة دولية في احتفالية افتتاح القناة، ما يُعزز نظرة الثقة الدولية في مصر. كما أوضح أهمية هذا المشروع والمردود الإيجابي المتوقع له على المستويين الاقتصادي والتجاري، محلياً وإقليمياً ودولياً.

وتأتي إشارات وزير الخارجية في وقت أكدت فيه مصادر أمنية وعسكرية لـ«الشرق الأوسط» أن «خطط تأمين الحفل انطلقت بالفعل قبل التشغيل التجريبي، وأن الحفل سيكون مؤمناً بشكل كامل، سواء على مستوى الشخصيات أو الفعاليات أو الوضع العام في كل محاور الجمهورية». وفي سياق الاحتفال بهذا الحدث الكبير، أعلن وزير المالية المصري هاني قنديل أول من أمس عن موافقة مجلس الوزراء على طلب هيئة قناة السويس سك إصدار تذكاري، على شكل قطع ذهبية من عيار 21 وياوزان مختلفة، وذلك بمناسبة افتتاح القناة الجديدة، على أن تحمل على وجهها الأول شعار قناة السويس الجديدة، بجانب عبارة «قناة السويس الجديدة من مصر للعالم أجمع»، بينما يظهر على

الوجه الآخر تصميم هندسي لسفينتين متقابلتين تعبران القناة على مجسم للكرة الأرضية، ترمز لازدواج الممر الملاحي للقناة، وتأثير ذلك الإيجابي على حركة الملاحة الدولية. كما أشار دميان إلى توجُّه إصدار جنيه معدني للتداول محلياً يحمل التصميم الجديد لقناة السويس وتاريخ الافتتاح حتى يتمكن جميع المواطنين من الاحتفاظ بهذه العملة التذكارية لتخليد يوم عظيم من أيام مصر. وأكد الوزير أن مشروع تنمية محور قناة السويس، الذي يُعد ازدواج القناة أحد عناصره الرئيسية، سيُعزز من إمكانيات الاقتصاد المصري على مدى أكثر من 500 سنة. كما أن تطوير القناة سيسهم في زيادة نصيب مصر من حركة التجارة العالمية، وذلك من خلال زيادة عدد السفن والناقلات العابرة للقناة، وجذب سفن الحاويات العملاقة من الجيل الرابع، التي تعبر

الآن القناة الجديدة للمرة الأولى، إلى جانب القضاء على فترات الانتظار لعبور القناة، وتخفيض زمن العبور، وهو ما تتوقع معه هيئة القناة زيادة عوائد المباشرة من نحو خمسة مليارات دولار حالياً، إلى نحو 13 مليار دولار تدريجياً خلال السنوات الثماني القادمة. وحول آخر مستجدات الاحتفالية، قال الدكتور سامي عبد العزيز، عضو اللجنة المنظمة لحفل افتتاح قناة السويس الجديدة: «نحن الآن نضع اللمسات الأخيرة لملامح الاحتفال الكبير، الذي سيعتمد على الطابع المصري الأصيل، مع وجود لمسة عالمية، سواء من حيث الإخراج أو عرض أوبرا عايدة ليلة الافتتاح». وعن تكاليف إقامة الحفل، وبعض الأصوات التي تحدثت عن وجود أعباء على خزانة الدولة، أكد الدكتور عبد العزيز أن «مصدر تمويل الحفل بشكل مباشر وأساسي هو الشركات التي شاركت في عمليات الحفر، سواء العالمية أو

العربية أو المحلية، إلى جانب دعم سخي للغاية من رجال الأعمال والمواطنين المصريين، إضافة إلى الدعم اللوجستي الذي تقدمه مؤسسات الدولة كافة»، نافياً بشدة أن تكون خزانة الدولة تحمّلت أي جزء من الأعباء، بقوله إن «كل التكاليف عبارة عن دعم ورعاية». وعن الإشادة الإعلامية الدولية خلال اليومين الماضيين بالمشروع، عقب التشغيل التجريبي، رأى الدكتور عبد العزيز، عميد كلية الإعلام بجامعة القاهرة الأسبق، أن «مشروع قناة السويس ليس مجرد حفر مجرى أو ممر مائي، بل هو عبارة عن نموذج للأداء المتكامل الملتزم، فقناة السويس الأساسية حُفرت في 10 سنوات، لكننا الآن نتكلم عن 8760 ساعة فقط لحفر القناة الجديدة. وما حدث

في الحفر هو بمثابة تحقيق الوعد كاملاً». وكان الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي قد وعد عند الإعلان عن المشروع بتنفيذه في غضون عام واحد، بما يسمح بازدواجية حركة الملاحة في قناة السويس بأكملها. ويوضح عبد العزيز أن «المقاييس التي نُفذ بها المشروع، وأرقامه القياسية، تُغير من صورة مصر لدى الأجانب، من حيث الاحتراف والالتزام والدقة، وهي مقاييس ربما كان العالم لا يرها لدينا، وكان انطباعه في هذه المناحي ليس جيداً. لكن اليوم غيرنا صورة مصر، بدليل أن صحيفة «التايمز» خصصت عدداً كاملاً عن القصة، وكذلك هيئة الإذاعة البريطانية «بي بي سي» وغيرها، وهؤلاء بالتأكيد لا يُرسلون مجرد رسائل طمأنينة أو إملائية، بل يتحدثون على أرض الواقع، ولذلك أقول دائماً إن الإنجاز

المقاييس التي نفذ بها المشروع وأرقامه القياسية تغير صورة مصر من حيث الاحتراف والالتزام والدقة

الحقيقي الكبير يفرض نفسه ولن يُكابر فيه أحد». من جهته، أكد عضو اللجنة المنظمة أنه سيتم نقل الاحتفال عن طريق 80 كاميرا منشرة في أرجاء القناة الجديدة، وأنه تم الاتفاق على بث فعاليات الاحتفال على الهواء مباشرة في شوارع لندن وموسكو وباريس، مشيراً إلى أن مجلة «الإيكونومست» ستصدر عدداً خاصاً عن القناة يوم افتتاحها بعنوان «هدية مصر للعالم»، وذلك بمبادرة من المجلة نفسها، كما أوضح مشاركة ما يقرب من 1300 شخصية في حفل تنظيم افتتاح القناة الجديدة، ووجود عدد هائل من الإعلاميين ووكالات الأنباء الأجنبية التي ستحضر حفل الافتتاح. وعن الشخصيات الكبرى التي يتوقع حضورها، أشار الدكتور عبد العزيز إلى أن «هناك دعوات وُجّهت إلى مختلف دول العالم لحضور الزعماء، لكن لم تصل إلينا معلومات بعد عن أي تأكيدات لأن الرئاسة المصرية هي التي تتولى الموضوع بصورة مباشرة، وكل الاتصالات تتم عن طريقها». وفي هذا

السياق، أعلنت الخارجية الصينية أول من أمس أن لوه شو غانغ، وزير الثقافة الصيني، سيجتمع مع الرئيس الصيني شي جين بينغ، وذلك بناءً على دعوة من الرئيس الصيني. ومن جانبه، أكد أموس هوكستين، المبعوث الخاص ومنسق شؤون الطاقة الدولية بوزارة الخارجية الأمريكية، أهمية قناة السويس الجديدة، موضحاً أنها ستشكل إضافة مهمة تسهم في خفض الأسعار الخاصة بنقل النفط العالمي، وهو الأمر الجيد والإيجابي لمصر والعالم. وقال هوكستين، وهو أحد كبار مستشاري وزير الخارجية الأمريكي جون كيري، خلال لقاء مع عدد من الصحفيين المصريين، إن مصر تمكنت بفضل القيادة والعمل الفعالي

من تجنب الأزمات التي كانت تواجهها في السنوات الماضية، مشيراً إلى أن الوضع كان أفضل هذا الصيف في مختلف المجالات، خصوصاً ما يتصل منها بالطاقة. وأكدت السفيرة ميفرت تلاوي، رئيس المجلس القومي للمرأة في مصر، أن العالم بأسره «يتربص افتتاح القناة الجديدة، وأنها تُعد تجسيدا حياً لملمة شعب وقائد حكيم». وقالت في تصريح إعلامي الأربعاء الماضي إن «المصريين يوجهون رسالة إلى العالم مفادها أننا صامدون وقادرون على الإنجاز والبناء، مهما كانت التحديات التي تواجهنا». وقادرون على تخطي كل العقبات»، مؤكدة أن قناة السويس الجديدة تُعد استثماراً حقيقياً في مستقبل مصر، ومشروعاً قومياً سيجلب الخير إلى البلاد ويحقق التنمية التي يشنّها المصريون جميعاً شأنها شأن السد العالي.



